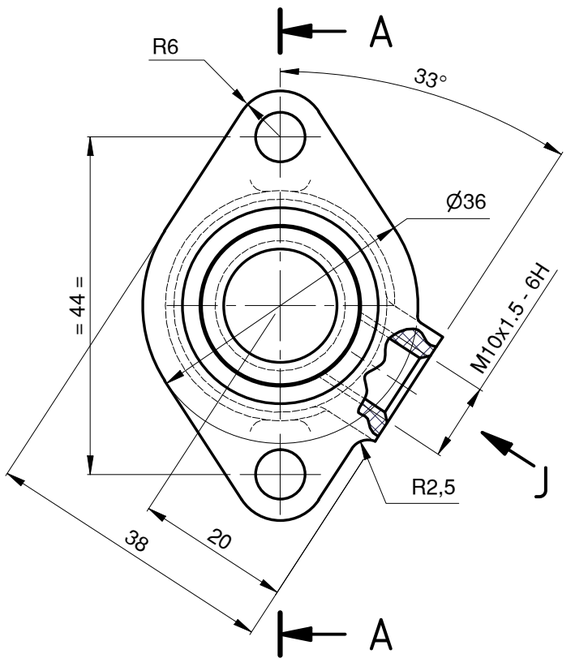
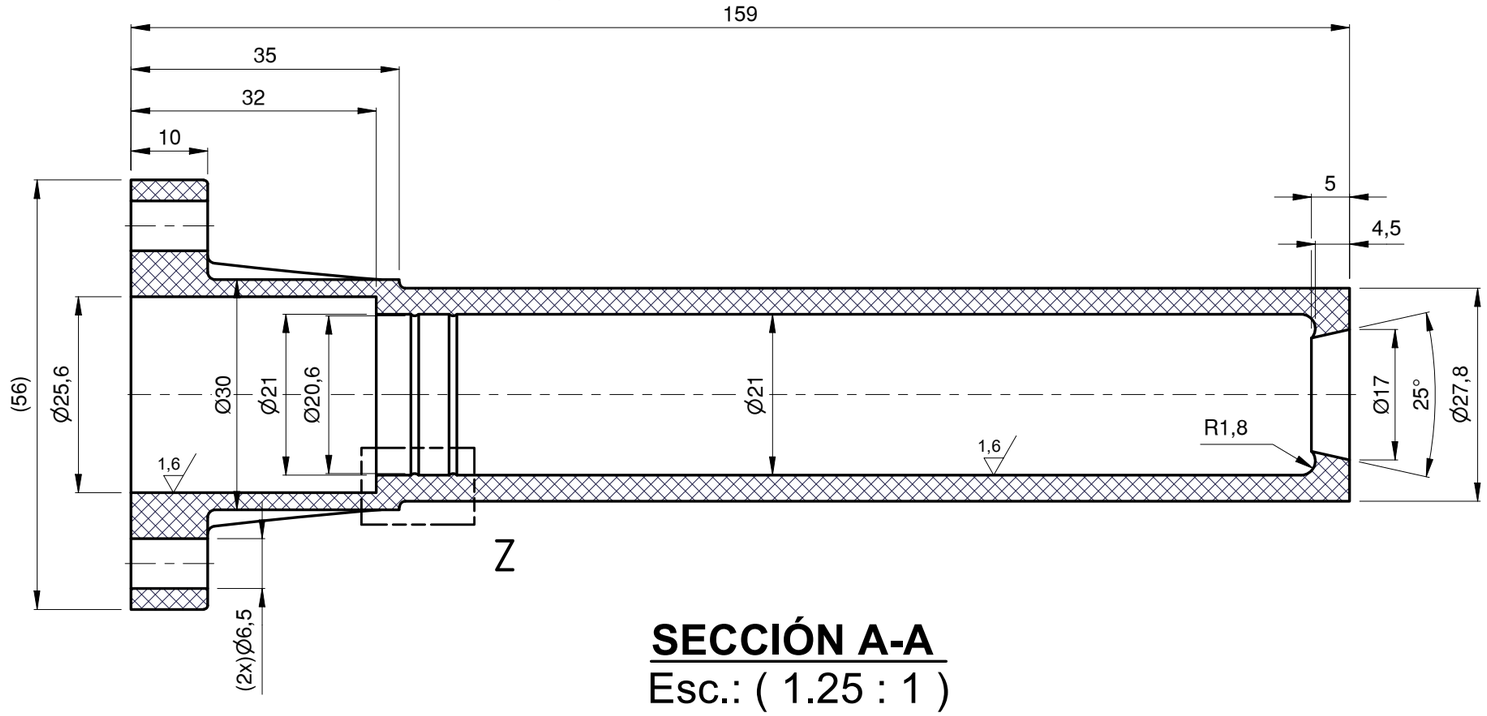
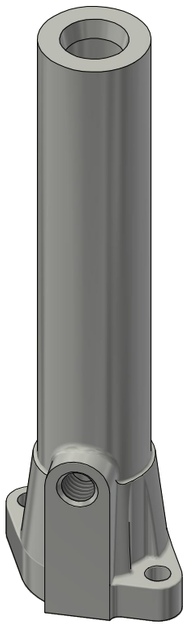
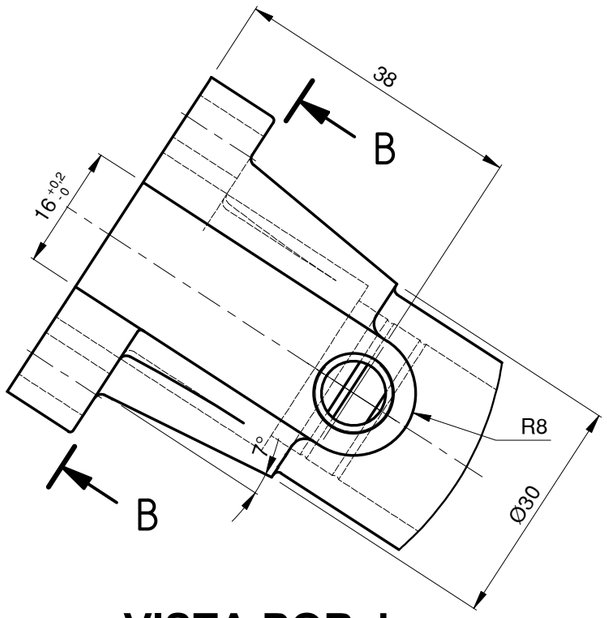


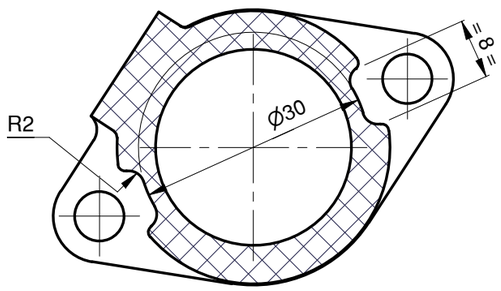


SECCIÓN A-A
Esc.: (1.25 : 1)

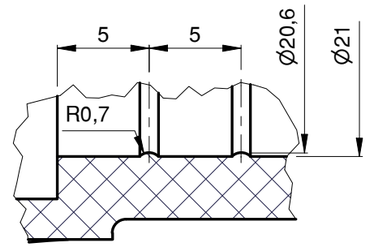




VISTA POR J
Esc.: (1.25 : 1)



SECCIÓN B-B
Esc.: (1.25 : 1)



DETALLE Z
Esc.: (3 : 1)

ISOMÉTRICO

3,2 (1,6)

Metro de Medellín
AS BUILT
COMO CONSTRUIDO
ESTE DOCUMENTO FUE ENVIADO POR CORREO VERIFICADO
2024-12-05

Material:	POM (Acetal)	Dureza:	(88-92) Shore D
Tratamiento:		Certificados:	Metrología (100% Suministro), Material, Dureza

Rev.	Coord.	Modificaciones	Vo.Bo.	Fecha

Reemplaza a:		Elaboró:	Jimmy A. Vega 2023-02-06
Ficha Técnica No.:		Revisó:	Marlon Vega 2024-12-05
Requerimiento:	50000459	Aprobó:	Metro de Medellín 2024-12-05

Instalación:	INFRAESTRUCTURA
Sistema:	SUBESTACIONES DE ENERGÍA
Subsistema:	EXTINCIÓN DE ARCO
Equipo:	KB - 11
Descripción:	CARCAZA INFERIOR VELA SECCIONADOR KB SUB

Dimensiones en: Milímetros (mm) | SAP: 2039564 | FTO.: A3 - DIN (476/823) ISO 5457

ÁREA DE I+D+i

Rev.

Escala 1.25:1 | Proyección Am

IDW. no. A3-000797-2 | Hoja: 2 De: 5

Este plano y toda la información en él contenida, son propiedad del **METRO DE MEDELLÍN LTDA**, El uso indebido o la reproducción total o parcial de este sin la previa autorización del **METRO DE MEDELLÍN**, podrá ser demandado por la violación a los derechos de autor.

EQUIVALENCIA DE MAQUINADOS - DIN - ISO 1302 Ra

Ra DIN - ISO 1302 - µm	0,1	0,2	0,4	0,8	1,6	3,2	6,3	12,5	
ANSI - µin	4	8	16	32	63	125	250	500	

VARIACIONES MÁXIMAS PERMISIBLES DIMENSIONES EN mm ISO 2768 - m

De / Hasta	0,5 6	>6 30	>30 120	>120 400	>400 1000	>1000 2000	>2000 4000	> 4000
Maquinado	±0,1	±0,2	±0,3	±0,5	±0,8	±1,2	±2,0	±3,0
Elastómero	±0,2	±0,5	±0,8	±1,2	±2,0	±3,0	±4,0	±6,0